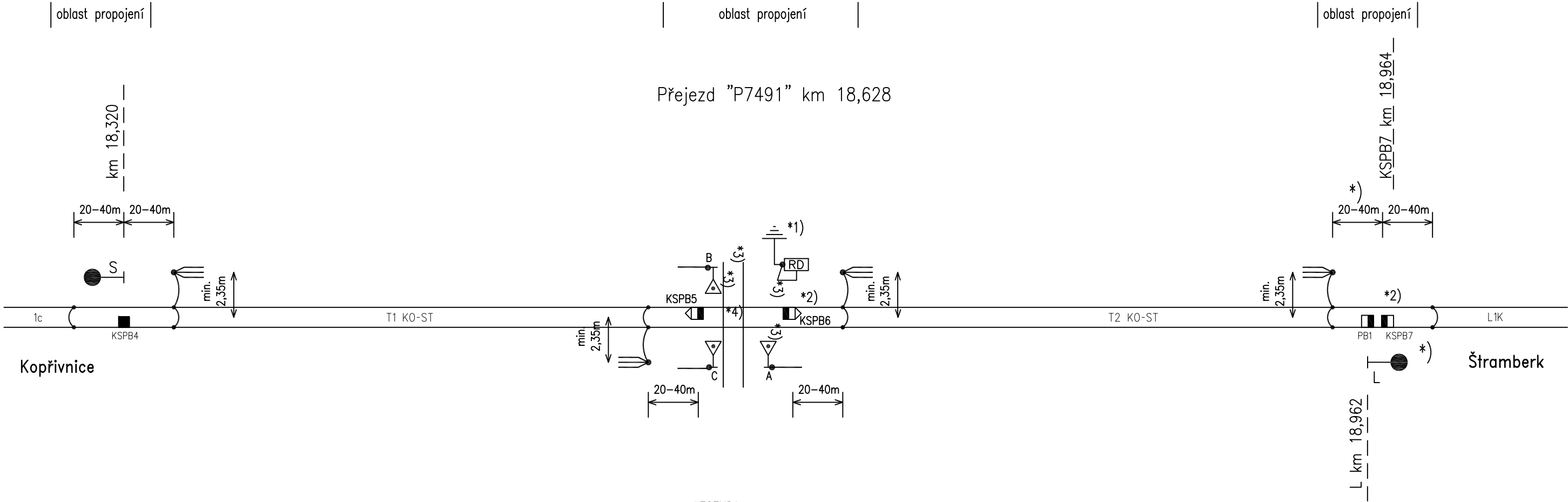


nutné vodivé propojení kolejnice na které není snímač PN !!!



LEGENDA:



- propojovací lana LA9x, nebo izolovaný ukolejňovací vodič se svěrkami na kolejnici
- tři zemní tyče 1,5m dlouhé, 2m od sebe, vzájemně spojené ( $R=20-40\Omega$ ) (není-li uvedeno jinak umístěno na opačné straně koleje než kabelová trasa)
- \*1) Zem. pásek z pilířku a RD připojen v zemi na obvodový zemnič RD
- \*2) Kolejnice musí být v úseku mezi zkratovacími propojkami vodivě propojena
- \*3) Izolovaný ukolejňovací vodič FeZn d=10mm, na terénu

Poznámky:

Uzemnění zařízení, objektů a kolejí bude provedeno v souladu s dokumentem AŽD 01/2010 rev.1. "Zásady uzemňování objektů na tratích a ve stanicích" (omezení atmosférických vlivů).  
Pokud nebude možné použít vzhledem k podloží zem. tyče, bude použit zem. pásek příp. deska. Při souběhu pásu a kab. trasy min. vzdálenost 2m. Při křížení nutno zem. pásek vložit do plastového žlabu s přesahem na obě strany křížení min. 1m.

Trakce: nezávislá

12.10.2020

	Jméno	Podpis	Zakázkové číslo 20-115-40-311	<b>signal</b> <b>PROJEKT</b>  Pracoviště Olomouc
Navrhl	Krupa		Datum 10.2020	
Kontroloval	Krupa		Stupeň dokumentace DSPS	
Oprava PZS v km 14,262 a 18,178 na tr.Studénka-Štramberk PS 02 PZS v km 18,178				0402
Omezení atmosférických vlivů				